



## **GENERADOR ELECTRÓGENO GP385-SD**



| Código<br>Rhona | Código<br>Fabricante |     | Potencia<br>(PRP)(kW) | Potencia<br>STBY(kVA) |     |         | Frecuencia<br>(Hz) |     | Corriente<br>Nominal (A) | Nive de<br>Ruido (Dβ) |
|-----------------|----------------------|-----|-----------------------|-----------------------|-----|---------|--------------------|-----|--------------------------|-----------------------|
| 73 50 13        | GP385- SD            | 350 | 280                   | 375                   | 300 | 230/400 | 50                 | 0,8 | 505                      | 72,5                  |

Nota: El Nivel de Ruido es a carga cero, 1 metro.

## **DATOS TÉCNICOS**

| Моток                             |                 |
|-----------------------------------|-----------------|
| Velocidad de Motor (rpm)          | : 1500          |
| Potencia Principal (kW)           | : 307           |
| Potencia en Espera (kW)           | : 338           |
| Flujo de Aire de Admisión         | : 22,9 (m3/min) |
| Temperatura de Gases de Escape (° | C): 600         |
| Flujo de Gases de Escape          | : 55,7 (m3/min) |

| ALTERNADOR                  |                          |
|-----------------------------|--------------------------|
| Modelo Alternador           | : JENSONN®JS314E         |
| Frecuencia y Velocidad      | : 50 Hz/1500rpm          |
| Voltaje (V)                 | : 400/230                |
| Capacidad Nominal (KVA)     | : 350                    |
| Potencia Nominal (KW)       | : 280                    |
| Eficiencia de Potencia (%)  | : 93,5                   |
| Potencia de Entrada         | : 299                    |
| Regulación de Voltaje       | : <b>±</b> 1%            |
| Bobinas del Estator         | : 2/3                    |
| Sobrerrevolución Máxima     | : 2250 min <sup>-1</sup> |
| Corotocircuito Sostenido (A | A): 1500                 |
| Aire de Enfriamiento (m³/S) | : 0,8                    |

| Datos Generales dei    | L Motor   |
|------------------------|---|
| Modelo de Motor        | :SDEC®6ETAA11.8-G33                                 |
| Tipo                   | : Línea directa, refrigerado<br>por agua, 4 tiempos |
| Aspiración             | : Sobrealimentado,<br>inter-enfriado de aire a aire |
| Diámetro x Carrera     | : 128 x 153 mm                                      |
| Desplazamiento (L)     | : 11,8  |
| Relación de Compresión | n : 17:1  |
| Peso en Seco (kg)      | : 1164  |
|                        |   |

| Grupo Electrógeno                      |                           |
|--|---------------------------|
| Modelo de Motor                        | : SDEC®6ETAA11.8-G33      |
| Modelo de Alternador                   | : JENSONN®JS314E          |
| Panel de Control                       | : IL4-AMF8                |
| Tipo de marco base                     | : C/tanque de combustible |
| Tipo de Interr. Automático             | : 4 Polos MCCB            |
| Frecuencia (HZ)                        | : 50                      |
| Capacidad de Tanque<br>Combustible (L) | : 770                     |
|  |                           |

| Sistema de Admisión de Aire          |             |  |  |  |
|--------------------------------------|-------------|--|--|--|
| Restricción Máxima Permitida de Aire | de Admisión |  |  |  |
| Con elemento filtrante limpio (kPa)  | :3          |  |  |  |
| Con elemento filtrante sucio (kPa)   | :6          |  |  |  |

| SISTEMA DE ESCAPE        |                            |
|--------------------------|----------------------------|
| Presición de Retroceso M | Máxima Permitida (kPa): 10 |





| Sistema de Refrigeración                          |           |
|---|-----------|
| Capacidad del Refrigerante                        |           |
| Solo el Motor (L)                                 | : 23,2    |
| Rango Estándar del Termostato (C°)                | : 85-95   |
| Presión Minima Permitida de la Tapa (k            | (Pa): 70  |
| Temperatura Máx./Mín. del Tanque<br>Superior (C°) | : 104/100 |

| SISTEMA DE LUBRICACIÓN                       |         |  |  |  |
|--|---------|--|--|--|
| Capacidad del Aceite                         |         |  |  |  |
| Temperatura Máxima Permitida del aceite (C   | °): 110 |  |  |  |
| Capacidad del cárter de aceite-bajo/alto (L) | : 31-36 |  |  |  |
| Capacidad total del sistema (L)              | : 36    |  |  |  |

| DIMENSIONES                          |             |
|--------------------------------------|-------------|
| Largo (L)                            | : 4050 (mm) |
| Ancho (W)                            | : 1500 (mm) |
| Alto (H)                             | : 2000 (mm) |
| Peso neto (Kg) (modelo con radiador) | : 3800      |

| CONSUMO                       |             |  |
|-------------------------------|-------------|--|
| % de Carga                    | Consumo     |  |
| 100%                          | 73,3 (L/hr) |  |
| 75%                           | 53,7 (L/hr) |  |
| 50%                           | 37 (L/hr)   |  |
| 25%                           | 21 (L/hr)   |  |
| Consumo Potencia<br>en Espera | 81,6 (L/hr) |  |

##